



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duetjsz@op.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA BRANŻA DROGOWA ZJAZD PUBLICZNY

TYTUŁ:	PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ 213 DZ. NR 222 NA DZIAŁKĘ NR 430/2 NA DROGĘ LEŚNĄ NR 179
ADRES BUDOWY:	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT SŁUPSKI, GMINA SŁUPSK, OBREB LUBUCZEWO, DZIAŁKA NR 222
INWESTOR:	PGL LP NADLEŚNICTWO USTKA SŁUPSKA 25, 76-270 USTKA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Orientacja
4. Projekt zagospodarowania 1:500 rys. nr 1
5. Przekroje konstrukcyjne 1:30/1:20 rys. nr 2
6. Pole widoczności 1:500 rys. nr 4

Projektował:

Janusz Szczepański
upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09

Data opracowania: wrzesień 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 2) Wizja lokalna przeprowadzona przez projektanta w terenie
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430).
- 4) Zlecenie Inwestora

2. Przedmiot opracowania

Niniejsza dokumentacja techniczna obejmuje swoim zakresem wykonanie przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 213 działka nr 222 na działkę nr 430/2 na drogę leśną nr 179 umożliwiającą obsługę komunikacyjną.

3. Zagospodarowanie terenu

Obecnie w zakresie opracowania występuje istniejący zjazd o nawierzchni gruntowej.

W obrębie projektowanego zjazdu nie występuje uzbrojenie techniczne. W miejscu projektowanego zjazdu nie występują obiekty ograniczające widoczność.

4. Elementy projektowane

Usytuowanie zjazdu pokazano na rysunku nr 1 - Projekt zagospodarowania.

Zaprojektowany zjazd publiczny charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Długość zjazdu – 6,76 m w pasie drogi wojewódzkiej
- Szerokość zjazdu na połączeniu z drogą wojewódzką – 16,0 m
- Szerokość zjazdu w granicy DW 213 z dz. nr 430/2 – 3,5 m
- Szerokość nawierzchni – 3,5 m
- Utwardzone pobocza z KŁSM 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m gr. 15 cm
- Promień wyokrąglający $R = 6,0$ m
- Spadek podłużny w kierunku działki leśnej 2,0% na całej długości zjazdu w pasie drogowym od krawędzi DW
- Klasa geotechniczna podłoża: pierwsza
- Grupa nośności podłoża: G1,

- Strefa przemarzania dla terenu obręb Lubuczewo $h_z=0,8$ m. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W obrębie prowadzonych robót występują grunty w postaci piasków i żwirów z domieszkami cząstek gliniastych i ilów. Spadek poprzeczny zjazdu w miejscu połączenia z drogą wojewódzką dostosowany do pochylenia podłużnego drogi wojewódzkiej.

Geometrię zjazdu przedstawiono na rys. nr 1.

Odwodnienie zjazdu zaprojektowano poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych przedstawionych na poszczególnych rysunkach.

Konstrukcję zjazdu zaprojektowano następująco:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych typu YOMB gr. 12,5 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 - 0/31,5mm gr. 15cm

Na połączeniu zjazdu z DW projektuje się ułożenie krawężnika najazdowego 15x22x100 cm wtopionego na $h=3$ cm posadowionego na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Miejsce połączenia należy uzupełnić masą zalewową.

Projektował:

Opracował: